

TRANSPORT

Øyvind Bjørkebakken, Trekk Tømmer AS



Utstyret vi bruker



Kombinasjon

- Effektivt utstyr
- Trivelig arbeidsplass



Nye tider

- Effektiv logistikk betyr økende bruk av transportører som ikke er lokalkjente
- Kampanjekjøring
- Tomme eller fulle tømmermottak
- Stadig økende krav til sikkerhet/HMS og dokumentasjon
- Tømmertransporten krever de lengste vogntogene, 24 meter mot normalt 19,5 meter. Den høyeste tillatte totalvekten, 60 tonn, mot normalt 50 tonn.
- Skal betjene et skogsbilvegnett som til dels er utdatert.
- Høye krav til sjåførene
- Lave lønninger



Skogsbilveier, snuplasser og velteplasser

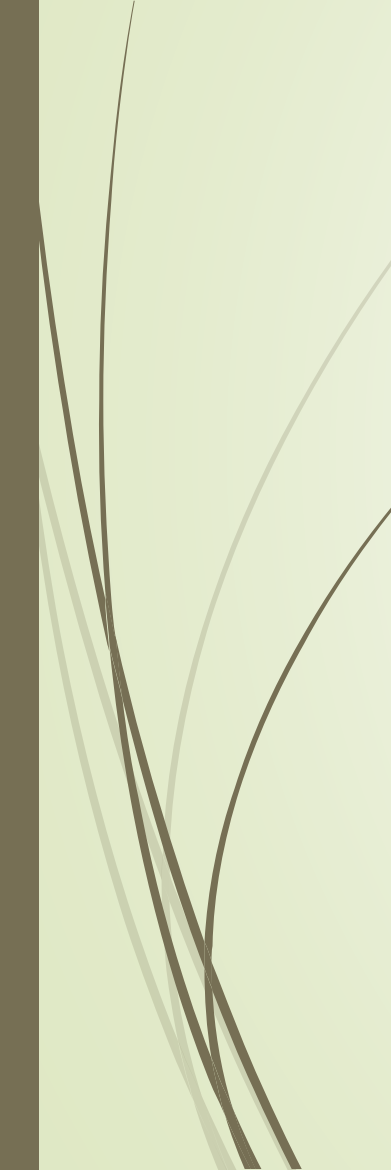
- Entreprenør bruker ofte snuplassen og/eller veien ved legging av tømmer.
 - Dette ødelegger ofte både snuplass og vei.
 - Fører til forsinkelse for transport.
 - Vei og snuplass må repareres før transport kan igangsettes.
- Trange velteplasser
 - Fører ofte til mas om henting av tømmer som ikke haster
 - Høye lunner
- Møteplasser
 - Viktig for effektiv kjøring



Krav til veiklasse skogsbilvei

- ▶ Normalene for landbruksvei har høye krav.
 - ▶ Krav som stort sett IKKE er oppfylt. Veier fra en annen tid..
 - ▶ Likevel forventes effektiv transport med 24 meter/60 tonn
 - ▶ For transportør er spesielt stigningskrav, slitelag/toppdekke, bredde nok i svinger og god snuplass det viktigste.
- ▶ Skogeier bør rådføre seg med transportør når det gjelder vedlikehold og utbedringer
- ▶ Godt vintervedlikehold gir effektiv transport.
- ▶ Brøyting strøing etter avtale
 - ▶ Skogeier er i kontrakt forpliktet til å holde veien oppe
 - ▶ Ved å gjøre avtale med transportør, kan unødvendig brøyting unngås. Man kan avtale brøyting/strøing og få ut tømmeret raskt.







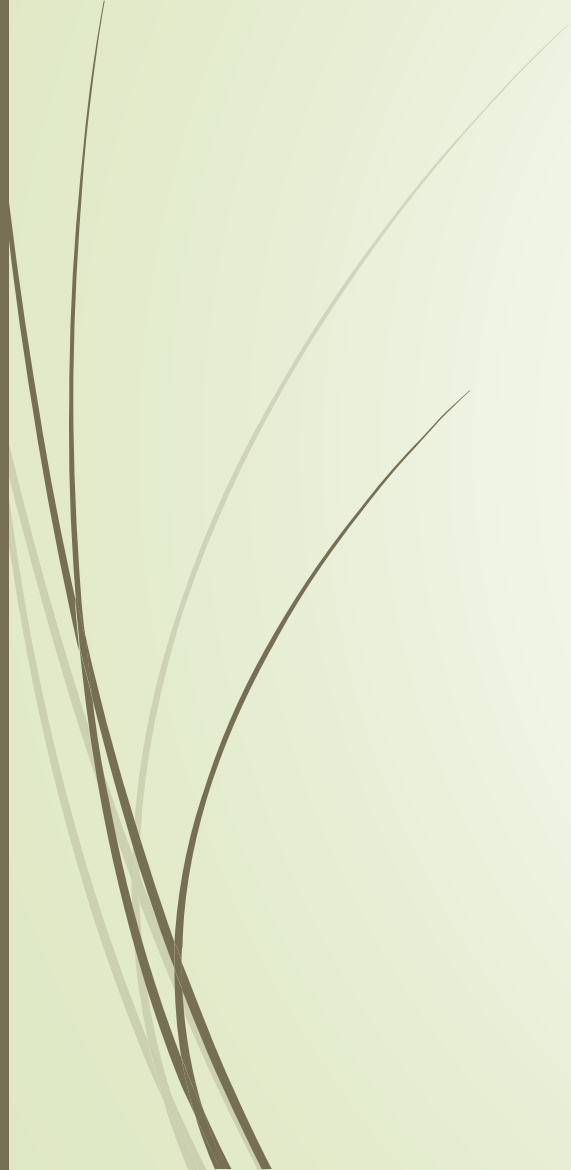




10000000 og plukk opp 😞

CHAT








Forskjeller i forventning og krav

Avviksmelding

- ▶ Sverige, deler av Hedmark og Akershus har en helt annen topografi og veistandard enn Oppland og Buskerud
- ▶ Transportørene har helt forskjellige forventninger og krav. Dette kommer godt fram når det forventes å operere i fremmede områder.
- ▶ Å sette grenser og melde avvike er en utfordrende problematikk for transportør. Hvor går grensen?
- ▶ Transportør bør kreve tillegg for kjøring på skogsbilveier som ikke holder mål. Dette blir i liten grad gjort.
- ▶ Gjennom bruk av vanskelighetstillegg vil transporten på dårlige skogsbilveier koste mer enn hos skogeiere med gode veier.
- ▶ 1 regnværsdag fører gjerne til at tilgjengelig tømmer faller med 50% grunnet veier som ikke er kjørbare. På slike dager belastes de godt byggede og godt vedlikeholdte veiene.



Vogntog med 74 tonn totalvekt?

- Konsekvenser for utstyret
 - 4-akslet bil og 5 akslet henger
- Konsekvenser for skogeier
 - Veistandard
- Konsekvenser for transportør
 - Kostnader
 - Innkjøp
 - Vedlikehold
 - Man må dra med seg unødvendige aksler der det ikke er totalvekt 74 tonn
- Volum?
 - Ikke mer plass på vogntoget.
 - I mange tilfeller ikke plass til 74 tonn.
 - Effekten begrenses av tilgjengelig plass på vogntoget.