

Fakتانotat

– starten for elektrifisering av tømmertransport i Norge

Om tømmertransport:

- I Norge transporteres hvert år ca. 12 millioner tonn med tømmer fra skogen og til industritomt, jernbane- eller havneterminaler.
- Tømmertransport står for en betydelig del av utslippene i skogbrukets verdikjede.
- Elektrifisering av tungtransport gir store klimaeffekter og styrker skognæringens miljøprofil.
- Skognæringen er i utgangspunktet nær klimanøytral, men utslipp fra skogproduksjon og transport til industrien må ned.
- Elektriske tømmervogntog kan redusere utslipp med om lag 105 tonn CO₂ per bil per år.
- Tømmertransport har korte avstander (50–150 km) og kjører ofte fra høyde ned til terminal — gunstig for energibruk og batteriutnyttelse.
- Lierstranda transporterer årlig mer enn 15 000 (nå 20 000) vogntoglast med tømmer, og er Norges største havneterminal for tømmer. Lierstranda er derfor en ideell lokasjon for testing av elektrifisering.

Om el-tømmerbilen og teknologien bak:

- Om el-tømmerbilen:
 - Scania R45 med 450 kW (610 hk) effekt. Drivlinjen har tre elektriske motorer koblet til en automatisk girkasse med seks gir. Batteripakken er Scania's største med en kapasitet på 624 kWh.
 - Norges første, og én av de 3–4 første i Skandinavia.
 - Total investering 6,8 millioner kroner, Støttes av Enova.
 - Ladetid til 80 %: Ca. 45–60 minutter
 - Rekkevidde: Omtrent 300–350 km avhengig av last og terreng
 - Teknisk totalvogntogvekt: Opptil 74 tonn
- Om ladeinfrastrukturen:
 - Alpitronic HYC400 2xCCS hurtiglader med vannkjølte kabler og 400 kW max ladeeffekt.
 - Total investering på 2,2 millioner kroner. Støttet av Enova
 - Laderen er flyttbar for å tilpasses fremtidig relokalisering
 - Leverandører og partnere ladestasjon:

- Wennstrøm – leverandør av lader, trafo og teknisk installasjon
- Current – leverandør av betalingsløsning
- Glitre – nettilgang

Om aktørene:

- Ole Kjetil Eidal / Skotselv Bil og Maskin: Første transportør i Norge som investerer i elektrisk tømmervogntog.
- Trekk Tømmer AS: Leder pilotprosjekt og koordinerer drift og datainnsamling.
- Scania: Først ute med lastebil godkjent for 60 tonn.
- Drammensregionens Virkesterminaler (DVT) AS: Selskap eid av de største skogselskapene i Norge; Viken Skog SA, SB Skog AS, Glommen Mjøsen Skog SA og Nortømmer AS. DVT opererer tømmerterminalen på Lierstranda. DVT og Trekk Tømmer AS har inngått en avtale for å stimulere innfasing av elektriske vogntog.

Om Pilotprosjektet ledet av Trekk Tømmer:

- Prosjektet, som løper ut januar 2027, får støtte av fylkesvise rentemidler fra skogfond v/statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus. Hovedmålet er å dokumentere om elektrisk tømmerbil kan driftes effektivt og økonomisk under norske forhold.
- Prosjektet gir reell kunnskapsoppbygging og vil være avgjørende for videre elektrifisering i hele landet.
- *Delmål:*
 - Test av kjøring på korte avstander med base på Lierstranda.
 - Test av kjøring i mer krevende topografi og lengre distanser.
 - Innsamling av data om energiforbruk, rekkevidde, logistikk og kostnader.
 - Sammenligning med dieselbasert drift.
 - Analyse av driftsøkonomi og investeringsbetingelser.