

Faktanotat – Norges første eltømmerbil

Om tømmertransport:

- I Norge transporteres hvert år ca. 12 millioner tonn med tømmer fra skogen og til industritomt, jernbane- eller havneterminaler.
- Tømmertransport står for en betydelig del av utslippene i skogbrukets verdikjede.
- Elektrifisering av tungtransport gir store klimaeffekter og styrker skognæringens miljøprofil.
- Skognæringen er i utgangspunktet nær klimanøytral, men utslipp fra skogproduksjon og transport til industrien må ned.
- Elektriske tømmervogntog kan redusere utslipp med om lag 110 tonn CO₂ per bil per år.
- Tømmertransport har korte avstander (50–150 km) og kjører ofte fra høyde ned til terminal — gunstig for energibruk og batteriutnyttelse.
- Lierstranda transporterer årlig mer enn 15 000 (nå 20 000) vogntoglast med tømmer, og er Norges største havneterminal for tømmer. Lierstranda er derfor en ideell lokasjon for testing av elektrifisering.

Om eltømmerbilen og teknologien bak:

- Om eltømmerbilen:
 - Norges første, og én av de 7 første i Skandinavia.
 - Ladetid til 80 %: Ca. 45–60 minutter
 - Rekkevidde: Inntil 250 km avhengig av last og terreng
 - Teknisk totalvogntogvekt: Opptil 64 tonn
 - Maks hastighet: 90 km/t
- Om ladeinfrastrukturen:
 - Støttet av Enova. Total investeringen: 2,2 millioner kroner.
 - Løsningen er flyttbar for å tilpasses fremtidig relokalisering
 - Ladepunktene kan også brukes av andre godstransportører
 - Leverandører og partnere ladestasjon:
 - Wennstrøm – trafo og teknisk installasjon
 - Current – betalingsløsning
 - Glitre – nettilgang

Om aktørene:

- Ole Kjetil Eidal / Skotselv Bil og Maskin: Første transportør i Norge som investerer i elektrisk tømmervogntog.

- Trekk Tømmer AS: Leder pilotprosjekt og koordinerer drift og datainnsamling.
- Scania: Først ute med lastebil godkjent for 60 tonn.
- Drammensregionens Virkesterminaler (DVT) AS: Selskap eid av de største skogselskapene i Norge; Viken Skog SA, SB Skog AS, Glommen Mjøsen Skog SA og Nortømmer AS. DVT opererer tømmerterminalen på Lierstranda. DVT og Trekk Tømmer AS har inngått en avtale for å stimulere innfasing av elektriske vogntog.

Om Pilotprosjektet ledet av Trekk Tømmer:

- Prosjektet, som løper ut januar 2027, er støttet av Enova. Hovedmålet er å dokumentere om elektrisk tømmerbil kan driftes effektivt og økonomisk under norske forhold.
- Prosjektet gir reell kunnskapsoppbygging og vil være avgjørende for videre elektrifisering i hele landet.
- *Delmål:*
 - Test av kjøring på korte avstander med base på Lierstranda.
 - Test av kjøring i mer krevende topografi og lengre distanser.
 - Innsamling av data om energiforbruk, rekkevidde, logistikk og kostnader.
 - Sammenligning med dieselbasert drift.
 - Analyse av driftsøkonomi og investeringsbetingelser.